

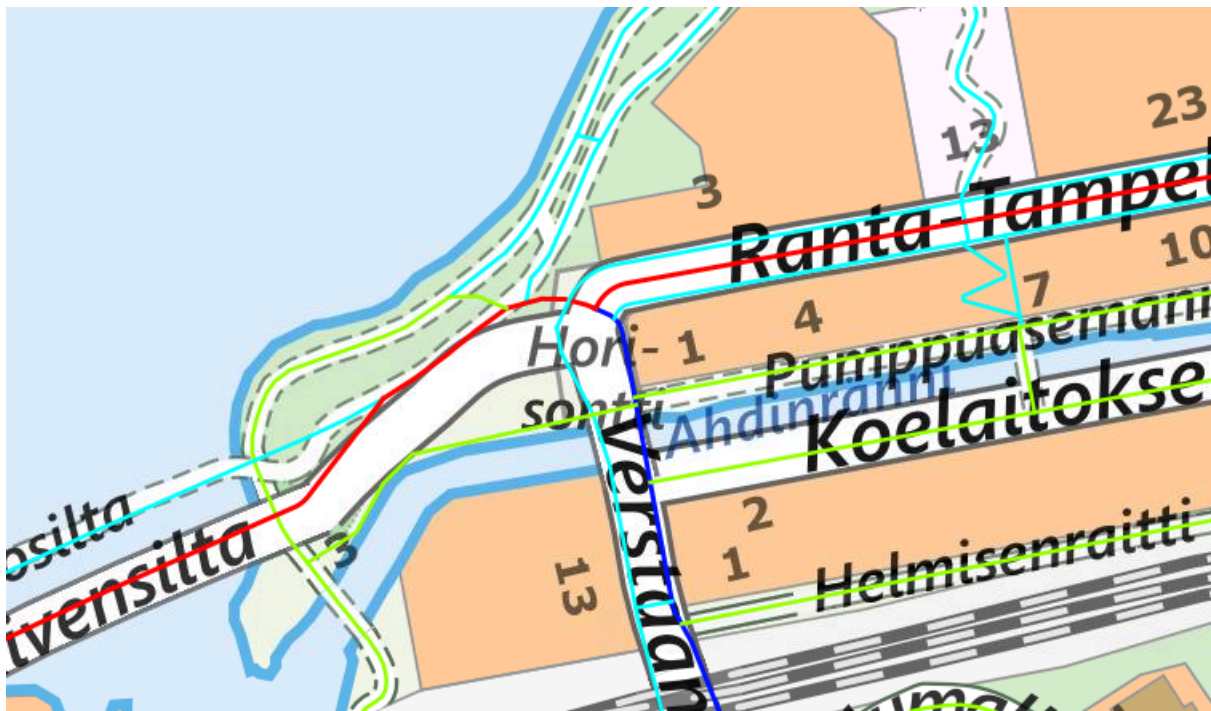
MUISTUTUS

TAMPEREEN SEUDUN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Horisonttiaukio, n:o 1/23029, katusuunnitelma, Tampellan
kaupunginosassa, TRE:3438/10.03.02/2025.

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry esittää katusuunnitelmasta seuraavan muistutuksen.

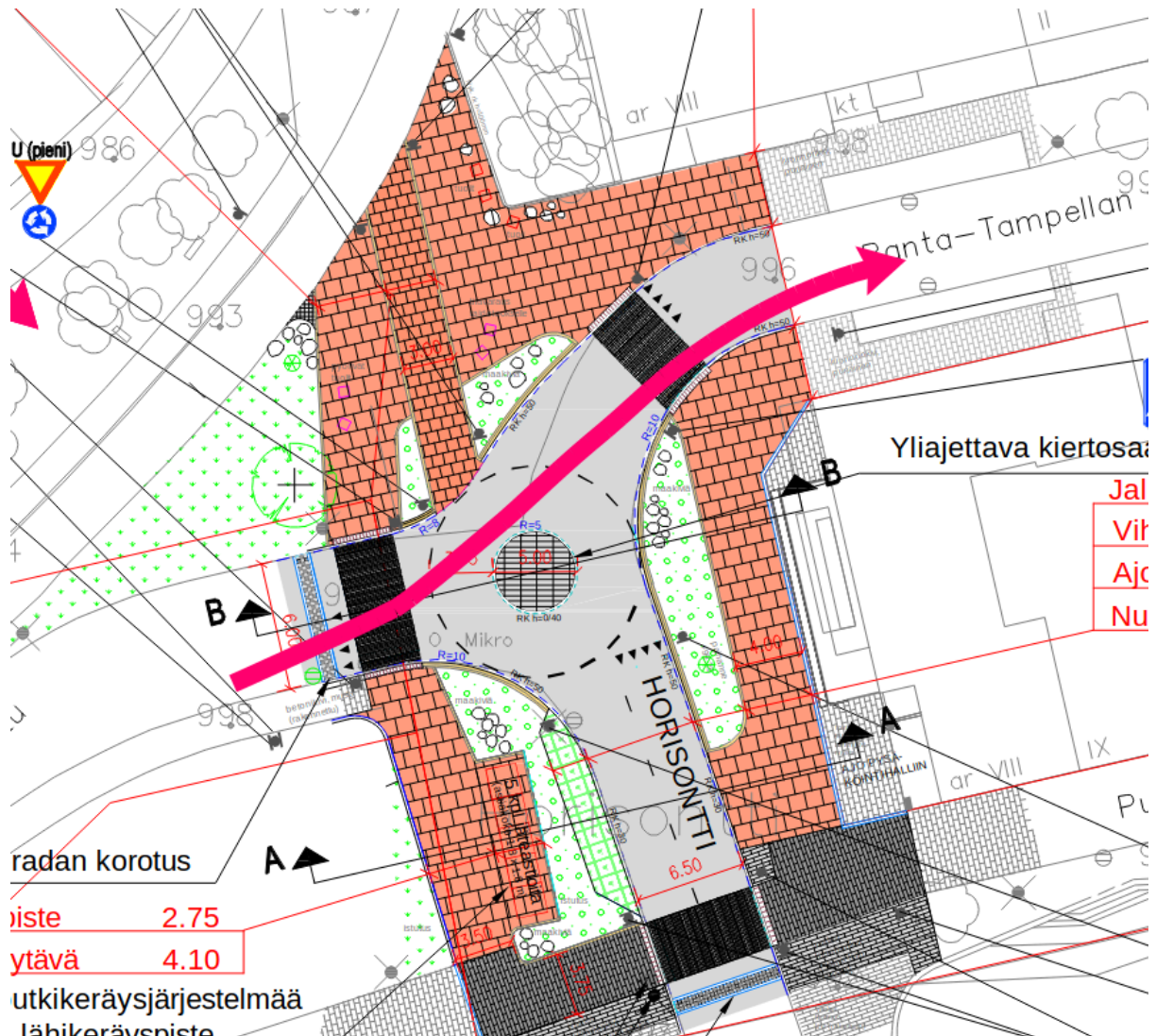
Horisonttiaukio on risteys, jossa pyöräliikenteen tavoiteverkossa kohtaavat itä-länsisuuntainen seudullinen pääväylä ja keskustaan johtava alueellinen pääreitti.



Laadittu katusuunnitelma ei mielestämme ole seudulliselle pääreitille sovelias ratkaisu. Kaupungin pyöräliikenteen kehittämisohjelman mukaisesti pyöräliikenteen pääreittejä tulisi sujuvoittaa, mutta koemme että suunniteltu ratkaisu lähinnä hankaloittaa varsinkin seudullisen pääreitin sujuvuutta.

Kuten kehittämisohjelmassa todetaan, pääreittejä käytetään ensisijaisesti pitkämatkaiseen ja nopeaan pyöräilyyn. Erityisesti seudulliset pääreitit pitää suunnitella tämä näkökulma edellä. Suunniteltu liikenneympyrä ei

mahdollista sujuvaa ja nopeaa pyöräilyä seudullista pääreittiä pitkin. Geometria on myöskin suunniteltu siten, että on hyvin todennäköistä, että seudullista pääreittiä ajava pyöräilijä oikaisee väärään ajosuuntaan.



Ympyrän keskusta on rakennettu kiveys on autoille käytännössä vain visuaalinen elementti, josta voi ajaa yli siitä välittämättä. Polkupyörällä kiveys on epämukava ja aiheuttaa kaatumisen vaaran. Rakenne siis vaikeuttaa pyöräliikennettä, mutta ei hidasta saman väylän jakavaa autoliikennettä.

Vastaavien liikenneympyröiden epätoimivuus pyöräliikenteessä on todettavissa esimerkiksi Jäähallinkaarella. Tarkkaa analyysia emme ole tehneet, mutta omien havaintojemme perusteella pyöräilijät eivät pääsääntöisesti noudata oikeanpuoleista liikennettä kyseisessä

ympyrässä. Ja miksi noudattavaisitkaan, kun liikenne sujuu jouhevammin sääntöjä rikkomalla?

Liikenneympyrään on lisäksi suunniteltu hidasteet. Pyöräliikenteen käyttämillä reiteillä ei tulisi käyttää hidasteita lainkaan kaatumisvaaran vuoksi. Etenkään seudullisilla pääreiteillä minkäänlaisia ylimääräisiä töyssyjä ei pidä olla lainkaan. Hidasteet on poistettava suunnitelmasta liikenneturvallisuuden vuoksi.

Risteykseen ei tulisi mielestämme rakentaa ympyrää lainkaan – sen sijaan seudulliselle pääreitille pitäisi antaa esteetön kulku ja muut risteyksen haarat osoittaa väistämisvelvollisiksi.

Huomautamme myös, että risteyksen pohjoishaaran pyörätien kohdalla ollaan tekemässä sama virhe kuin Hämeenkadulla, eli pyörätie häivytetään näkyvistä pintamateriaalilla, joka ei erotu jalkakäytävästä juuri lainkaan. Ratkaisu johtaa konflikteihin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välillä, ja sitä myötä uusiin raflaaviin lehtiotsikoihin, aivan kuten Ranta-Tampellan rantaraitilla aiemmin. Pintamateriaali tulee vaihtaa tavalliseen asfalttiin.

Tampereella 26.6.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry

[Redacted signature block]